

697197-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Lagring – Projet AINM – Stockage matériel EALE

OJ S 196/2026 09/10/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: SNCF RESEAU

E-postadress: ext.nina.remoue@reseau.sncf.fr

Köparens rättsliga status: Offentligt företag

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägstjänster

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Projet AINM – Stockage matériel EALE

Beskrivning: Dans le cadre du renouvellement et de l'adaptation des installations électriques de traction, SNCF Réseau conduit le programme AINM PCLE-MMM (Alimentation et Installations de Niveau Modernisé des Postes de Coupure à Liaisons d'Énergie — Melun Montereau Montargis). Ce programme s'inscrit dans la politique générale de modernisation des infrastructures ferroviaires menée par SNCF Réseau, visant à améliorer la fiabilité, la disponibilité et la performance des installations d'alimentation électrique de la traction ferroviaire. Le programme AINM PCLE-MMM porte sur la rénovation des sous-stations électriques (SST) et des postes moyenne puissance (PMP) alimentant les lignes ferroviaires du périmètre couvert par l'Établissement de l'Alimentation en Ligne (EALE) PCLE-MMM, comprenant les périmètres GT2 Villers et GT3 Melun. Ce programme représente un effort d'investissement significatif destiné à moderniser des équipements vieillissants et à garantir la continuité de l'alimentation électrique des circulations ferroviaires sur ce périmètre stratégique. Le présent marché a pour objet une prestation de stockage temporaire de matériels électriques haute tension dans le cadre du programme AINM PCLE-MMM de SNCF Réseau. La prestation comprend l'ensemble des activités suivantes : • Mise à disposition d'une surface de stockage couverte, sécurisée et conforme aux exigences du présent CCTP, incluant les équipements de manutention, de surveillance et de contrôle environnemental nécessaires ; • Réception, déchargement, contrôle et identification des matériels à chaque livraison, avec émission de réserves motivées en cas d'anomalie constatée ; • Stockage organisé, gestion des stocks et traçabilité complète de l'ensemble des mouvements de matériels, de leur réception jusqu'à leur sortie ; • Manutention interne et préparation des sorties, en garantissant l'intégrité des matériels et la conformité des opérations de chargement ; • Assistance à l'enlèvement et au transport, selon les instructions de SNCF Réseau et dans les délais définis au présent CCTP ; • Reporting périodique et communication avec SNCF Réseau, comprenant la transmission d'un rapport mensuel et la participation aux réunions de suivi. Un pic de volume de matériels à stocker est attendu entre mi-2026 et mi-2027 ; le prestataire devra dimensionner sa capacité de stockage pour absorber ce pic dans sa globalité, sans perte de qualité de service. Les sites concernés par le programme sont les suivants : - Sous-stations (SST) : Montereau, Thomery, Cepoy, Souppes-sur-Loing, Bois-le-Roi, Samoreau, Samois Saint-Mammès et Varennes. - Postes Moyenne Puissance (PMP) : Avon, Champagne, et 6

PMP PCLE (Amilly, Ferrières/Fontenay, Le Betz/Dordives, Garenne/Moret, Chalette sur Loing et Saint-Pierre-lès-Nemours). Les matériels électriques haute tension commandés dans le cadre du programme sont livrés par les fabricants selon un calendrier de production indépendant des dates de travaux sur site. Cette contrainte industrielle inhérente aux cycles de fabrication des équipements électriques haute tension crée un décalage structurel entre les livraisons des matériels et leur mise en œuvre effective sur les sites de travaux. Il est donc nécessaire de disposer d'une solution de stockage intermédiaire sécurisée, organisée et traçable permettant de : • Réceptionner les matériels à leur livraison dans des conditions contrôlées et documentées ; • Les conserver dans des conditions conformes aux préconisations des fabricants, notamment en termes d'hygrométrie, de température et de protection physique ; • Les mettre à disposition des équipes de travaux dans les conditions et délais nécessaires aux interventions, avec une traçabilité complète des mouvements. Les matériels concernés comprennent notamment : • Armoires BT (au minimum 6 par SST). • Cellules disjoncteurs 1 500 V et cellules 20 kV ; • Transformateurs 20 kV/400 V ; • Redresseurs et convertisseurs ; • Chargeurs, batteries et armoires associées ; • Coffrets et équipements de commande/contrôle (AEES, ITI) ; • Câbles de puissance sur tourets ; • Barres de connexion et accessoires divers. La durée maximale du marché est 43 mois. La décomposition du marché est la suivante: - Tranche ferme : 28 mois (dates prévisionnelles : 01/01/2027 - 30/04/2029) - Tranche optionnelle n°01 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2029 - 31/07/2029) - Tranche optionnelle n°02 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/08/2029 - 31/10/2029) - Tranche optionnelle n°03 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/11/2029 - 31/01/2030) - Tranche optionnelle n°04 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/02/2030 - 30/04/2030) - Tranche optionnelle n°05 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2030 - 31/07/2030)

Förfarandets identifierare: 488a718d-6d1d-45ed-8a01-6b596e7b10cd

Intern identifierare: 2026DOS0877323

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 63121100 Lagring

Ytterligare klassificering (cpv): 63120000 Lagring och magasinering

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Seine-et-Marne (FR102)

Land: Frankrike

Kompletterande information: Le site de stockage devra obligatoirement être implanté en Seine-et-Marne Sud (département 77, partie sud). Cette restriction géographique est une exigence impérative, justifiée par la nécessité d'assurer une proximité optimale avec les sites de travaux du programme, tous localisés dans ce secteur géographique. La proximité du site de stockage avec les chantiers est un facteur déterminant pour la réactivité logistique, la réduction des délais de transport et la maîtrise des coûts d'acheminement des matériels vers les sites d'intervention.

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: La société SNCF Réseau SA émet cet avis de marché en son nom et pour son compte. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme

collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. Concernant les motifs d'exclusions, il est rappelé que le candidat, ou chaque membre du groupement, doit compléter la case « F1 – Exclusions de la procédure » du formulaire DC1 afin d'attester qu'il n'entre dans aucun des cas d'exclusions. Lorsqu'un candidat, ou chaque membre du groupement, se trouve dans l'un des cas d'exclusion d'accès à la commande publique, il doit transmettre spontanément ses observations à la Société prouvant qu'il a pris des mesures correctrices susceptibles de démontrer le rétablissement de sa fiabilité. Par ailleurs, par le dépôt de sa candidature le candidat, ou chaque membre du groupement, déclare sur l'honneur respecter l'ensemble des mesures restrictives (sanctions internationales) applicables, ainsi que leurs éventuelles mesures de transposition ou d'application en droit français.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Projet AINM – Stockage matériel EALE

Beskrivning: Dans le cadre du renouvellement et de l'adaptation des installations électriques de traction, SNCF Réseau conduit le programme AINM PCLE-MMM (Alimentation et Installations de Niveau Modernisé des Postes de Coupure à Liaisons d'Énergie — Melun Montereau Montargis). Ce programme s'inscrit dans la politique générale de modernisation des infrastructures ferroviaires menée par SNCF Réseau, visant à améliorer la fiabilité, la disponibilité et la performance des installations d'alimentation électrique de la traction ferroviaire. Le programme AINM PCLE-MMM porte sur la rénovation des sous-stations électriques (SST) et des postes moyenne puissance (PMP) alimentant les lignes ferroviaires du périmètre couvert par l'Établissement de l'Alimentation en Ligne (EALE) PCLE-MMM, comprenant les périmètres GT2 Villers et GT3 Melun. Ce programme représente un effort d'investissement significatif destiné à moderniser des équipements vieillissants et à garantir la continuité de l'alimentation électrique des circulations ferroviaires sur ce périmètre stratégique. Le présent marché a pour objet une prestation de stockage temporaire de matériels électriques haute tension dans le cadre du programme AINM PCLE-MMM de SNCF Réseau. La prestation comprend l'ensemble des activités suivantes : • Mise à disposition d'une surface de stockage couverte, sécurisée et conforme aux exigences du présent CCTP, incluant les équipements de manutention, de surveillance et de contrôle environnemental nécessaires ; • Réception, déchargement, contrôle et identification des matériels à chaque livraison, avec émission de réserves motivées en cas d'anomalie constatée ; • Stockage organisé, gestion des stocks et traçabilité complète de l'ensemble des mouvements de matériels, de leur réception jusqu'à leur sortie ; • Manutention interne et préparation des sorties, en garantissant l'intégrité des matériels et la conformité des opérations de chargement ; • Assistance à

l'enlèvement et au transport, selon les instructions de SNCF Réseau et dans les délais définis au présent CCTP ; • Reporting périodique et communication avec SNCF Réseau, comprenant la transmission d'un rapport mensuel et la participation aux réunions de suivi. Un pic de volume de matériels à stocker est attendu entre mi-2026 et mi-2027 ; le prestataire devra dimensionner sa capacité de stockage pour absorber ce pic dans sa globalité, sans perte de qualité de service. Les sites concernés par le programme sont les suivants : - Sous-stations (SST) : Montereau, Thomery, Cepoy, Souppes-sur-Loing, Bois-le-Roi, Samoreau, Samois Saint-Mammès et Varennes. - Postes Moyenne Puissance (PMP) : Avon, Champagne, et 6 PMP PCLE (Amilly, Ferrières/Fontenay, Le Betz/Dordives, Garenne/Moret, Chalette sur Loing et Saint-Pierre-lès-Nemours). Les matériels électriques haute tension commandés dans le cadre du programme sont livrés par les fabricants selon un calendrier de production indépendant des dates de travaux sur site. Cette contrainte industrielle inhérente aux cycles de fabrication des équipements électriques haute tension crée un décalage structurel entre les livraisons des matériels et leur mise en œuvre effective sur les sites de travaux. Il est donc nécessaire de disposer d'une solution de stockage intermédiaire sécurisée, organisée et traçable permettant de : • Réceptionner les matériels à leur livraison dans des conditions contrôlées et documentées ; • Les conserver dans des conditions conformes aux préconisations des fabricants, notamment en termes d'hygrométrie, de température et de protection physique ; • Les mettre à disposition des équipes de travaux dans les conditions et délais nécessaires aux interventions, avec une traçabilité complète des mouvements. Les matériels concernés comprennent notamment : • Armoires BT (au minimum 6 par SST). • Cellules disjoncteurs 1 500 V et cellules 20 kV ; • Transformateurs 20 kV/400 V ; • Redresseurs et convertisseurs ; • Chargeurs, batteries et armoires associées ; • Coffrets et équipements de commande/contrôle (AEES, ITI) ; • Câbles de puissance sur tourets ; • Barres de connexion et accessoires divers. La durée maximale du marché est 43 mois. La décomposition du marché est la suivante: - Tranche ferme : 28 mois (dates prévisionnelles : 01/01/2027 - 30/04/2029) - Tranche optionnelle n°01 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2029 - 31/07/2029) - Tranche optionnelle n°02 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/08/2029 - 31/10/2029) - Tranche optionnelle n°03 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/11/2029 - 31/01/2030) - Tranche optionnelle n°04 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/02/2030 - 30/04/2030) - Tranche optionnelle n°05 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2030 - 31/07/2030)

Intern identifierare: 2026DOS0877323

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 63121100 Lagring

Ytterligare klassificering (cpv): 63120000 Lagring och magasinering

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Seine-et-Marne (FR102)

Land: Frankrike

Kompletterande information: Le site de stockage devra obligatoirement être implanté en Seine-et-Marne Sud (département 77, partie sud). Cette restriction géographique est une exigence impérative, justifiée par la nécessité d'assurer une proximité optimale avec les sites de travaux du programme, tous localisés dans ce secteur géographique. La proximité du site de stockage avec les chantiers est un facteur déterminant pour la réactivité logistique, la réduction des délais de transport et la maîtrise des coûts d'acheminement des matériels vers les sites d'intervention.

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 1 309 Dagar

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 5

Ytterligare information om förlängningar: Tranche optionnelle n°01 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2029 → 31/07/2029) Tranche optionnelle n°02 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/08/2029 → 31/10/2029) Tranche optionnelle n°03 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/11/2029 → 31/01/2030) Tranche optionnelle n°04 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/02/2030 → 30/04/2030) Tranche optionnelle n°05 : 3 mois (dates prévisionnelles 01/05/2030 → 31/07/2030)

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i ansökan om att få delta

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Kompletterande information: En phase candidature, les documents et les renseignements demandés doivent être fournis par les candidats (en cas de candidature d'un groupement, chacune des pièces exigées ci-après doit être transmise par chacun des membres du groupement). Les informations doivent être remises soit par les formulaires DC1 (qui peut être commun à tous les lots) et DC2 (un par lot) soit par un Document Unique de Marché Européen électronique (DUME). Si le candidat s'appuie sur les capacités d'un autre opérateur économique, il doit compléter la rubrique H du formulaire DC2 et fournir la preuve des moyens et compétences de l'entreprise tierce dont il se prévaut. Cette preuve doit prendre la forme d'une obligation juridiquement contraignante. Si l'opérateur économique doit intervenir en tant que sous-traitant, il est possible de remettre à titre de preuve une déclaration de sous-traitance (Modèle disponible sur le site <https://www.groupe-sncf.com/fr/groupe/fournisseurs/documentation>) en complétant les seules parties utiles à cette fin. En phase offre - critères d'attribution : Le marché sera attribué à l'offre la mieux disante, les critères de notation et leur pondération sont précisés dans le règlement externe de consultation.

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: franska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc-kommunikationskanal:

Namn: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för förfarandet:

Beräknat datum för avsändning av inbjudan att lämna anbud: 30/10/2026

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

De språk som kan användas i anbuderna eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift eller stämpel (enligt definitionen i förordning (EU) nr 910/2014) krävs

Alternativa anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 28/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: L'ensemble des conditions relatives à l'exécution du marché sont décrites dans le CPS.

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

Ekonomiska arrangemang: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont révisables. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Tribunal administratif de Montreuil

Information om tidsfrist för prövning: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CJA, art L.551-5 et s) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CJA, art L.551-13 et s) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée ; - Le recours en contestation de validité du contrat ou de certaines de ses clauses (dans un délai de 2 mois à compter de l'accomplissement des mesures de publicité appropriées).

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: SNCF RESEAU

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: SNCF RESEAU

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal administratif de Montreuil

Organisation som mottar anbudsansökningar: SNCF RESEAU

Organisation som behandlar anbud: SNCF RESEAU

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: SNCF RESEAU

Registreringsnummer: 412 280 737 20375

Postadress: 15 RUE JEAN PHILIPPE RAMEAU

Ort: SAINT-DENIS

Postnummer: 93200

Del av land (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: Nina REMOUE

E-postadress: ext.nina.remoue@reseau.sncf.fr

Tfn: 07 77 32 31 96

Webbadress: <http://www.groupe-sncf.com/>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Köparprofil: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal administratif de Montreuil

Registreringsnummer: 412 280 737 20375

Postadress: 7 Rue Catherine Puig

Ort: Montreuil

Postnummer: 93048

Del av land (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrike

E-postadress: greffe.tamontreuil@juradm.fr

Tfn: 01 49 20 20 00

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 34c20b24-2768-4bf4-9551-006a14d3529f - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 08/10/2026 12:48:53 (UTC+00:00) Västereuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 697197-2026

EUT S-nummer: 196/2026

Publiceringsdatum: 09/10/2026