764075-2026 - Ändring av kontrakt och ramavtal

Polen – Bygg- och anläggningsarbeten: rörledningar, kommunikations- och kraftledningar, huvudvägar, vägar, flygplatser och järnvägar; mark- och grundarbeten – Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód a ul. Gdańską w Lęborku – zadanie realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj
OJ S 214/2026 04/11/2026
Meddelande om ändring av kontrakt eller ramavtal

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Gmina Miasto Lębork
E-postadress: inwestycje@um.lebork.pl

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód a ul. Gdańską w Lęborku – zadanie realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj
Beskrivning: 1.Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa ulicy klasy G na odcinku od węzła drogowego Lębork-Wschód do ulicy Gdańskiej w Lęborku długości ok. 690 m. Zgodnie z art. 103 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia. 2. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym pn. „Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym Lębork-Wschód a ul. Gdańską w Lęborku” wraz z załącznikami: •Tom I – Koncepcja programowa •Tom II – Warunki techniczna, uzgodnienia, opinie •Tom III – Geotechniczne warunki posadowienia •Tom IV – Mapa do celów projektowych oraz mapa kolejowa w skali 1:500 •Tom V – Wytyczne techniczne projektowania o realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim (wytyczne ZDW do projektowania) •Przedmiar. Koncepcja i przedmiary stanowią materiały informacyjne i Oferenci mogą z nich korzystać na własną odpowiedzialność z wyjątkiem prognozy ruchu zawartej w tomie I, która jest wiążąca i stanowi materiał wyjściowy do przeprowadzenia analizy akustycznej. W przypadku rozbieżności między informacjami zawartymi w PFU i wytycznymi jako nadrzędne należy przyjmować zapisy Wytycznych ZDW (wersja 3.31 wraz z załącznikami). Program Funkcjonalno-Użytkowy stanowi załącznik nr 10 do SWZ. 4. Charakterystyczne parametry określające zakres zamówienia: Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje (w tym decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych i decyzję o zgodzie wodno-prawnej) i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu, wykonać roboty budowlane i uzyskać decyzje o pozwoleniu na użytkowanie. Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w opisie ogólnym Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania projektu oraz jakie wynikną z optymalizacji przyjętych rozwiązań, nie będą powodowały zmiany Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz nie mogą wpłynąć na przedłużenie czasu ukończenia przedmiotu zamówienia. Roboty niezawarte w PFU będą uznane jako roboty dodatkowe lub zamienne. Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa,

w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty: 4.1. Budowa drogi klasy G „Trasy Głównej” na odcinku od węzła Lębork-Wschód do ul. Gdańskiej w Lęborku. Szerokość pasów duchu należy przyjąć 3,5 m. 4.2. Rozbudowę skrzyżowania dróg: ul. Gdańskiej (drogi powiatowej nr DP 1329 G) oraz drogi gminnej ul. Wiejska na skrzyżowanie skanalizowane typu „rondo”. Nie narzuca się minimalnej długości drogi. 4.3. Przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z Trasą Główną. Nie narzuca się minimalnej długości drogi. 4.4. Budowę dróg innych niż Trasa Główna w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości. Nie narzuca się minimalnej długości drogi. 4.5. Budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. 4.6. W przypadku skrzyżowania Trasy Głównej z linią kolejową – skrzyżowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie. 4.7. Obiekty inżynierskie w ciągu Trasy Głównej : wiadukt drogowy nad koleją, most drogowy. 4.8. Budowę systemu odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne, bloki rozsączające i inne. 4.9. Urządzenia ochrony środowiska, w szczególności: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno–naprowadzającym, zieleń, ekrany przeciwolśnieniowe. 4.10. Infrastrukturę dla potrzeb obsługi drogi w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi i inne, kanał technologiczny. 4.11. Przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych niskiego, średniego i wysokiego napięcia, sieci wodociągowych i sanitarnych, sieci gazowej, kanalizacji deszczowej i odprowadzającej ścieki, sieci melioracyjnych, urządzeń kolejowych i innych. 4.12. Rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych. 4.13. Oświetlenie drogowe. 4.14. Organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. 4.15. Nasadzenie roślinności ozdobnej oraz drzew i krzewów. 4.16. Oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego. 4.17. Po zakończeniu robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, plac budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę. 4.18. Wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy. 4.19. Wznowienie/ustalenie /wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracować szkic przebiegu granic tych pasów drogowych. 4.20. Wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia skrzyżowania do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań. 4.21. Wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych. Szczegółowy opis zamówienia określa SWZ.
Förfarandets identifierare: 71734592-0362-415d-a90c-f2d5331e036b
Intern identifierare: RI.271.42.2023.R

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Huvudklassificering (cpv): 45230000 Bygg- och anläggningsarbeten: rörledningar, kommunikations- och kraftledningar, huvudvägar, vägar, flygplatser och järnvägar; mark- och grundarbeten

Ytterligare klassificering (cpv): 45220000 Väg- och vattenbyggnad samt byggnadsverk

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:
Direktiv 2014/24/EU
Ustawa z dnia 19 września 2019 Prawo zamówień publicznych - art. 129 ust. 1 pkt. 1

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód a ul. Gdańską w Lęborku – zadanie realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj
Beskrivning: 1. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa ulicy klasy G (zwanej dalej „Trasą Główną") na odcinku od węzła drogowego Lębork-Wschód do ulicy Gdańskiej w Lęborku długości ok. 690 m. Zgodnie z art. 103 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia. 2. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym (zwane dalej PFU) pn. „Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym Lębork-Wschód a ul. Gdańską w Lęborku" wraz z załącznikami: • Tom I – Koncepcja programowa • Tom II – Warunki techniczna, uzgodnienia, opinie • Tom III – Geotechniczne warunki posadowienia • Tom IV – Mapa do celów projektowych oraz mapa kolejowa w skali 1:500 • Tom V – Wytyczne techniczne projektowania o realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim (wytyczne ZDW do projektowania) • Przedmiar. 3.PFU stanowi materiały informacyjne i Oferenci mogą z nich korzystać na własną odpowiedzialność z wyjątkiem prognozy ruchu zawartej w tomie I, która jest wiążąca i stanowi materiał wyjściowy do przeprowadzenia analizy akustycznej oraz z wyjątkiem Wytycznych ZDW (wersja 3.31ˈwraz z załącznikami) Program Funkcjonalno-Użytkowy stanowi załącznik nr 10 do SWZ.
Intern identifierare: RI.271.42.2023.R

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Huvudklassificering (cpv): 45230000 Bygg- och anläggningsarbeten: rörledningar, kommunikations- och kraftledningar, huvudvägar, vägar, flygplatser och järnvägar; mark- och grundarbeten
Ytterligare klassificering (cpv): 45110000 Rivning av byggnader och schaktning, 45220000 Väg- och vattenbyggnad samt byggnadsverk, 45310000 Installation av elektriska ledningar och armatur, 71330000 Diverse byggnadstekniska tjänster

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Armii Krajowej 14
Ort: Lębork
Postnummer: 84-300
Del av land (NUTS): Słupski (PL636)
Land: Polen

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 38 Månader

5.1.6. Allmänna upplysningar

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel
Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

5.1.7. Strategisk upphandling

Socialt mål som främjas: Rättvisa arbetsvillkor

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Gmina Miasto Lębork - Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Prövningsorganisation: Krajowa Izba Odwoławcza
Information om tidsfrist för prövning: 1. Odwołanie wnosi się w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a; 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne; 3. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w ust. 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne;
Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Gmina Miasto Lębork - Wydział Realizacji Inwestycji
Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Gmina Miasto Lębork - Wydział Realizacji Inwestycji
Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Gmina Miasto Lębork - Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Organisation vars budget används för att betala för kontraktet: Gmina Miasto Lębork
Organisation som verkställer betalningen: Gmina Miasto Lębork
Organisation som undertecknar kontraktet: Gmina Miasto Lębork

6. Resultat

Värdet av alla de kontrakt som tilldelas i det här förfarandet: 42 920 487,15 PLN

6.1. Resultat – delkontraktets id: LOT-0001

6.1.2. Information om vinnarna

Verklig ägare:

Officiellt namn: Budimex SA

Anbud:

Identifierare för anbudsgivare: Ofert NR 1
Identifierare för del eller grupp av delar: LOT-0001
Värde på upphandlingen: 42 920 487,15 PLN
Anbudet rangordnades: ja

Information om kontraktet:

Identifierare för kontraktet: RI.271.42.2023.R
Datum då vinnaren utsågs: 13/03/2024

Datum för ingående av kontraktet: 25/03/2024
Organisation som undertecknar kontraktet: Gmina Miasto Lębork

7. Kontraktsändring

7.1. Kontraktsändring

Identifierare för tidigare kontraktstilldelningsmeddelande: 756665-2023
Identifier för det ändrade avtalet: RI.271.42.2023.R
Skäl till ändringen: Behov av ändringar på grund av omständigheter som en omdömesgill köpare inte kunnat förutse
Beskrivning: Zgodnie z art. 455 ust.1 pkt. 4 Prawo zamówień publicznych, z powodu przedłużających się procedur administracyjnych.

7.1.1. Ändring

Beskrivning av ändringarna: Zmiana terminu wykonania zamówienia - 50 miesięcy zamiast pierwotnych 38 miesięcy.

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Gmina Miasto Lębork
Registreringsnummer: 770979737
Postadress: ul. Armii Krajowej 14
Ort: Lębork
Postnummer: 84-300
Del av land (NUTS): Słupski (PL636)
Land: Polen
Kontaktpunkt: Wydział Realizacji Inwestycji
E-postadress: inwestycje@um.lebork.pl
Tfn: 598637753
Fax: 598622559
Webbadress: https://bip.um.lebork.pl/
Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): https://umlebork.ezamawiajacy.pl/servlet/HomeServlet
Andra kontaktpunkter:
Officiellt namn: Wydział Realizacji Inwestycji
Webbadress: https://bip.um.lebork.pl/
Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): https://umlebork.ezamawiajacy.pl/servlet/HomeServlet
Andra kontaktpunkter:
Officiellt namn: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Postadress: Postępu 17a
Ort: Warszawa
Postnummer: 02-676
Del av land (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Land: Polen
Webbadress: https://www.uzp.gov.pl/kio
Den här organisationens roller:
Upphandlare
Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten
Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden
Medlingsorganisation
Organisation som undertecknar kontraktet
Organisation vars budget används för att betala för kontraktet
Organisation som verkställer betalningen

8.1. ORG-0004

Officiellt namn: Budimex SA
Registreringsnummer: 5261003187
Postadress: ul. Siedmiogrodzka 9
Ort: Warszawa
Postnummer: 01-204
Del av land (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Land: Polen
E-postadress: info@budimex.com.pl
Tfn: 22 6236000
Fax: 22 623 60 01
Den här organisationens roller:
Upphandlingstjänsteleverantör
Anbudsgivare
Vinnare av de här delkontrakten: LOT-0001

8.1. ORG-0005

Officiellt namn: Krajowa Izba Odwoławcza
Registreringsnummer: 010828091
Postadress: ul. Postępu 17A
Ort: Warszawa
Postnummer: 02-676
Del av land (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Land: Polen
E-postadress: odwolania@uzp.gov.pl
Tfn: 224587840
Webbadress: https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza
Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): https://epuap.gov.pl/wps/portal/strefa-klienta/katalog-spraw/opis-uslugi/odwolanie-do-krajowej-izby-odwolawczej/UZP
Den här organisationens roller:
Prövningsorganisation

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Publications Office of the European Union
Registreringsnummer: PUBL
Ort: Luxembourg
Postnummer: 2417
Del av land (NUTS): Luxembourg (LU000)
Land: Luxemburg
E-postadress: ted@publications.europa.eu
Tfn: +352 29291
Webbadress: https://op.europa.eu
Den här organisationens roller:
TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: f209b369-6005-4faa-8989-734ac1e95c5f - 01
Formulärtyp: Ändring av kontrakt och ramavtal
Meddelandetyp: Meddelande om ändring av kontrakt eller ramavtal
Meddelandets undertyp: 38
Avsändningsdatum för meddelandet: 03/11/2026 10:16:54 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: polska
Meddelandets publiceringsnummer: 764075-2026
EUT S-nummer: 214/2026
Publiceringsdatum: 04/11/2026