# 797731-2024 - Resultat

**Norge, Sverige – Godsvagnar – 6-axle flat freight railway wagons for heavy load**
**OJ S 252/2024 30/12/2024**
**Meddelande om upphandlings- eller koncessionstilldelning – standardsystem**
**Varor**

## 1. Upphandlare

### 1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Bane NOR SF
E-postadress: Knut.Rusti-Jorgensen@banenor.no
Köparens rättsliga status: Offentligt företag
Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

### 1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Forsvarsmateriell (The Norwegian Defence Materiel Agency (“FMA”))
E-postadress: forsvarsmateriell@fma.no
Köparens rättsliga status: Uppdragstagare på försvarsområdet
Den upphandlande myndighetens verksamhet: Försvar

### 1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Försvarsmakten (the Swedish armed forces) ("SwAF")
E-postadress: exp-hkv@mil.se
Köparens rättsliga status: Uppdragstagare på försvarsområdet
Den upphandlande myndighetens verksamhet: Försvar

## 2. Förfarande

### 2.1. Förfarande

Titel: 6-axle flat freight railway wagons for heavy load
Beskrivning: Bane NOR SF, the Norwegian Defence Materiel Agency and the Swedish Armed Forces (the “Procuring Parties”) have identified a need to enhance military transport capacity for both military and civilian utilization in Norway and Sweden. The Procuring Parties are therefore conducting a joint tender pursuant to Article 39 of Directive 2014/24/EU, implemented in Norwegian law through the Norwegian Public Procurement Regulation of 12/08 /2016 no. 97, section 29-2 (“Joint Tender”), for delivery of 6-axle flat freight railway wagons for heavy load as described in Annex 1 Requirement Specification(“Wagons”). Bane NOR is appointed as the “Lead Procuring Party”, and the Joint Tender will result in a framework agreement with one supplier. The Framework Agreement includes delivery of standard flat freight railway wagons with adjustments, and spare parts. The maximum scope for the Joint Tender is 120 Wagons, with an estimated maximum value on 40 million EURO. Bane NOR will conduct a Call-Off Order comprising 10 Wagons subsequent to contract signing. Additional deliveries pursuant to the Framework Agreement are subject to the Procuring Parties’ call off. The duration of the Framework Agreement is 4 years with 2 years options twice, i.e., 8 years in total. The Supplier is responsible for the availability of spare parts during the expected lifetime of the Wagons (at least for 25 years). The Procuring Parties shall have a right to purchase spare parts from the Supplier, but not an obligation. Length of the Framework Agreement (8 years): The production of these wagons will entail investment costs for the selected supplier. The Wagons must be specially adapted to Nordic climatic conditions and meet the

requirements for transport on European railway infrastructure and meet NATO-requirements. The wagons normally have a lifespan for more than 25 years. To simplify maintenance and logistics with respect to spare parts etc., it is highly advantageous to establish larger fleets of wagons that utilize identical components and spare parts. An eight-year contract term will ensure a fleet of wagons where maintenance and delivery of spare parts can be executed in an efficient way and with consistent replacement of spare parts. Furthermore, one must also take into account that the security political situation may change rapidly, making security of supply all the more important. An eight-year contract term is therefore considered necessary to ensure the objective of the framework agreement and to fulfil the Parties' needs, especially the Norwegian Armed Forces and the Swedish Armed Forces. Security of supply is paramount. The purpose of the contract is to enhance transport capacity for both military and civilian utilization in Norway and Sweden. The wagons may therefore have an important role with respect to transport of military equipment, and it is therefore very important to ensure a stable delivery of wagons, but also security of supply with respect to spare parts, which is significantly easier if a lager fleet of identical wagons is established.
Förfarandets identifierare: 90289977-1f37-4d50-8724-1afc0f6626de
Föregående meddelande: 8eb481f3-eb9d-405e-bec9-2ebbf8675651-01
Intern identifierare: 202410458
Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens
Förfarandet är påskyndat: nej

#### 2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor
Huvudklassificering (cpv): 34621100 Godsvagnar

#### 2.1.2. Leveransplats

Var som helst inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet
Kompletterande information: Within the EEA / NATO area

#### 2.1.3. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 40 000 000,00 EUR
Högsta värde för ramavtalet: 40 000 000,00 EUR

#### 2.1.4. Allmänna upplysningar

Anbudsinfordran har avslutats
**Rättslig grund:**
Direktiv 2014/24/EU

## 5. Del (anbudsområde)

### 5.1. Del (anbudsområde): LOT-0000

Titel: 6-axle flat freight railway wagons for heavy load
Beskrivning: Bane NOR SF, the Norwegian Defence Materiel Agency and the Swedish Armed Forces (the “Procuring Parties”) have identified a need to enhance military transport capacity for both military and civilian utilization in Norway and Sweden. The Procuring Parties are therefore conducting a joint tender pursuant to Article 39 of Directive 2014/24/EU, implemented in Norwegian law through the Norwegian Public Procurement Regulation of 12/08 /2016 no. 97, section 29-2 (“Joint Tender”), for delivery of 6-axle flat freight railway wagons for heavy load as described in Annex 1 Requirement Specification(“Wagons”). Bane NOR is appointed as the “Lead Procuring Party”, and the Joint Tender will result in a framework

agreement with one supplier. The Framework Agreement includes delivery of standard flat freight railway wagons with adjustments, and spare parts. The maximum scope for the Joint Tender is 120 Wagons, with an estimated maximum value on 40 million EURO. Bane NOR will conduct a Call-Off Order comprising 10 Wagons subsequent to contract signing. Additional deliveries pursuant to the Framework Agreement are subject to the Procuring Parties' call off. The duration of the Framework Agreement is 4 years with 2 years options twice, i.e., 8 years in total. The Supplier is responsible for the availability of spare parts during the expected lifetime of the Wagons (at least for 25 years). The Procuring Parties shall have a right to purchase spare parts from the Supplier, but not an obligation. Length of the Framework Agreement (8 years): The production of these wagons will entail investment costs for the selected supplier. The Wagons must be specially adapted to Nordic climatic conditions and meet the requirements for transport on European railway infrastructure and meet NATO-requirements. The wagons normally have a lifespan for more than 25 years. To simplify maintenance and logistics with respect to spare parts etc., it is highly advantageous to establish larger fleets of wagons that utilize identical components and spare parts. An eight-year contract term will ensure a fleet of wagons where maintenance and delivery of spare parts can be executed in an efficient way and with consistent replacement of spare parts. Furthermore, one must also take into account that the security political situation may change rapidly, making security of supply all the more important. An eight-year contract term is therefore considered necessary to ensure the objective of the framework agreement and to fulfil the Parties' needs, especially the Norwegian Armed Forces and the Swedish Armed Forces. Security of supply is paramount. The purpose of the contract is to enhance transport capacity for both military and civilian utilization in Norway and Sweden. The wagons may therefore have an important role with respect to transport of military equipment, and it is therefore very important to ensure a stable delivery of wagons, but also security of supply with respect to spare parts, which is significantly easier if a lager fleet of identical wagons is established.
Intern identifierare: 202410458

**5.1.1. Föremålet för upphandlingen**

Kontraktets art: Varor
Huvudklassificering (cpv): 34621100 Godsvagnar

**5.1.2. Leveransplats**

Var som helst inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet
Kompletterande information: Within the EEA / NATO area

**5.1.4. Förlängning**

Högst antal förlängningar: 2
Ytterligare information om förlängningar: Renewal lenght is 24 months

**5.1.5. Värde**

Beräknat värde exklusive moms: 40 000 000,00 EUR
Högsta värde för ramavtalet: 40 000 000,00 EUR

**5.1.6. Allmänna upplysningar**

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel
Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

**5.1.10. Tilldelningskriterier**

**Kriterium:**
Typ: Pris

Namn: Quality
Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (poängtal, exakt)
Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 1

### 5.1.15. Metoder

**Ramavtal:**
Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning
**Information om det dynamiska inköpssystemet:**
Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

### 5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Oslo Tingrett
Information om tidsfrist för prövning: 25.10.2024
Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Bane NOR SF
Organisation vars budget används för att betala för kontraktet: Bane NOR SF, Forsvarsmateriell (The Norwegian Defence Materiel Agency (“FMA”)), Försvarsmakten (the Swedish armed forces) ("SwAF")
Organisation som verkställer betalningen: Bane NOR SF, Forsvarsmateriell (The Norwegian Defence Materiel Agency (“FMA”)), Försvarsmakten (the Swedish armed forces) ("SwAF")
Organisation som undertecknar kontraktet: Bane NOR SF

## 6. Resultat

Värdet av alla de kontrakt som tilldelas i det här förfarandet: 40 000 000,00 EUR

### 6.1. Resultat – delkontraktets id: LOT-0000

Status på val av vinnare: Minst en vinnare har valts ut.
**Ramavtal:**
Högsta värde på ramavtalet: 40 000 000,00 EUR
Nytt beräknat värde på ramavtalet: 40 000 000,00 EUR

### 6.1.2. Information om vinnarna

**Verklig ägare:**
Officiellt namn: VR FleetCare
**Anbud:**
Identifierare för anbudsgivare: VR FleetCare_202410458
Identifierare för del eller grupp av delar: LOT-0000
**Information om kontraktet:**
Identifierare för kontraktet: VR FleetCare
Titel: Procurement of heavy weight transport wagons
Datum då vinnaren utsågs: 14/10/2024
Datum för ingående av kontraktet: 08/11/2024
Kontraktet tilldelas inom ett ramavtal: nej
Organisation som undertecknar kontraktet: Bane NOR SF

### 6.1.3. Anbud som inte vann

**Anbud som inte vann:**
Officiellt namn: Tatravagonka
**Anbud:**
Identifierare för anbudsgivare: 25504
Identifierare för del eller grupp av delar: LOT-0000

### 6.1.4. Statistisk information

**Sammanfattning av de ansökningar om prövning som köparen fått:**

Antal klagomål: 1
Kod för motivering: Konkurrens på lika villkor
Motivering för att publicera senare: Complaint
Datum då detta kommer att publiceras: 30/12/2024

**Inkomna anbud eller intresseanmälningar:**

Typ av inlämningar: Anbud
Antal anbud, anbudsansökningar och intresseanmälningar som inkommit: 2

## 8. Organisationer

### 8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Bane NOR SF
Registreringsnummer: 917082308
Avdelning: 30114 Energi og transport
Postadress: Postboks 4350
Ort: HAMAR
Postnummer: 2308
Land: Norge
Kontaktpunkt: Knut Rusti-Jørgensen
E-postadress: Knut.Rusti-Jorgensen@banenor.no
Tfn: +47 22 45 50 00
Webbadress: https://www.banenor.no

**Den här organisationens roller:**

Upphandlare
Gruppledare
Inköpscentral som tilldelar offentliga kontrakt eller ingår ramavtal om byggentreprenader, varor eller tjänster som är avsedda för andra upphandlare
Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden
Organisation som undertecknar kontraktet
Organisation vars budget används för att betala för kontraktet
Organisation som verkställer betalningen

### 8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Oslo Tingrett
Registreringsnummer: 926 725 939
Postadress: Postboks 2106 Vika
Ort: Oslo
Postnummer: 0125
Del av land (NUTS): Oslo (NO081)
Land: Norge
E-postadress: oslo.tingrett@domstol.no
Tfn: 22 03 52 00
Webbadress: https://www.domstol.no/no/domstoler/tingrett/oslo-tingrett/

**Den här organisationens roller:**

Prövningsorganisation

### 8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Forsvarsmateriell (The Norwegian Defence Materiel Agency (“FMA”))

Registreringsnummer: 916 075 855
Ort: Oslo
Land: Norge
E-postadress: forsvarsmateriell@fma.no
Tfn: +47 23093003
**Den här organisationens roller:**
Upphandlare
Organisation vars budget används för att betala för kontraktet
Organisation som verkställer betalningen

**8.1. ORG-0004**
Officiellt namn: Försvarsmakten (the Swedish armed forces) ("SwAF")
Registreringsnummer: 202100-4615
Ort: Stockholm
Land: Sverige
E-postadress: exp-hkv@mil.se
Tfn: +46 87887500
**Den här organisationens roller:**
Upphandlare
Organisation vars budget används för att betala för kontraktet
Organisation som verkställer betalningen

**8.1. ORG-0005**
Officiellt namn: Tatravagonka
Storlek på den ekonomiska aktören: Stort företag
Registreringsnummer: 31699847
Avdelning: Sales
Postadress: Stefanikova 887/53
Ort: Poprtad
Postnummer: 05801
Land: Slovakien
Kontaktpunkt: Lucia Horniacekova
E-postadress: lucia.horniacekova@tatravagonka.sk
Tfn: +42152 7112719
**Den här organisationens roller:**
Anbudsgivare

**8.1. ORG-0006**
Officiellt namn: VR FleetCare
Storlek på den ekonomiska aktören: Medelstort företag
Registreringsnummer: 29452537
Avdelning: Sales
Postadress: Radiokatu 3
Ort: Helsinki
Postnummer: 00240
Land: Finland
Kontaktpunkt: Pekka Heikkinen
E-postadress: pekka.heikkinen@vr.fi
Tfn: +358294343
**Den här organisationens roller:**
Anbudsgivare

**Vinnare av de här delkontrakten: LOT-0000**
**Vinnaren är noterad på en reglerad marknad**

## Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: df3fdcaf-2c77-43c4-bdf1-5541b22b54bf - 01
Formulärtyp: Resultat
Meddelandetyp: Meddelande om upphandlings- eller koncessionstilldelning – standardsystem
Meddelandets undertyp: 29
Avsändningsdatum för meddelandet: 27/12/2024 12:48:27 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid
Datum för avsändning av meddelandet (eSender): 27/12/2024 12:48:37 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: engelska
Meddelandets publiceringsnummer: 797731-2024
EUT S-nummer: 252/2024
Publiceringsdatum: 30/12/2024