

81404-2026 - Konkurrensutsättning

Österrike – Delar till järnvägs-, spårvägslok eller rullande materiel; trafikledningsutrustning för järnvägar – Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

OJ S 24/2026 04/02/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem - Meddelande om ändring
Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Rail Equipment GmbH & Co KG

E-postadress: Robert.Ziegler@pv.oebb.at

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägstjänster

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Beskrivning: Am Oberbaumesswagen EM250 ist derzeit ein Spurweitenmesssystem (kurz „OGMS“, „Optical Gage Measurement System“) des Herstellers Plasser American Corporation, ein Gleisgeometriemesssystem sowie ein Schienenprofilmesssystem ORIAN von der Firma KLD und ein Schienenoberflächenmesssystem installiert. Das aktuelle OGMS ist seit über 20 Jahren auf den Messfahrzeugen des AG, somit auch auf dem gegenständlichen Oberbaumesswagen EM250, im Einsatz. Dieses OGMS ist tief in der vorhandenen Messlandschaft des Oberbaumesswagens EM250 verankert und weist unzählige Schnittstellen zu anderen Submesssystemen und zum Zentralrechner des Oberbaumesswagens EM250 auf. Jedoch entspricht das aktuell verbaute OGMS-System hinsichtlich der Spurweitenmessung nicht mehr den heutigen Anforderungen sowie den internationalen und nationalen Normen (EN 13848 und RW 06.01.01) und der Hersteller des OGMS-Systems bietet keinerlei Service und Ersatzteilgarantie mehr an. Um weiterhin die geforderten Messungen gem. RW 06.01.01 durchführen zu können, benötigt man ein alternatives/neues System. Das bestehende OGMS-System wird vom Hersteller nicht mehr serviert. Demnach soll am bestehenden Schienenprofilmesssystem ein Upgrade erfolgen. Nach diesem Upgrade kann das System ebenfalls die Spurweite messen und sogar gem. EN13848 sowie weiterhin die Schienenprofile in einer höheren Abtastung erfassen. Die Beschaffung soll das Upgrade des bestehenden Schienenprofilmesssystem, die Lieferung, die softwaretechnische Einbindung und den mechanischen Einbau des Systems umfassen. Wesentliche Anforderung an das System ist die Abdeckung des Messbedarfs des AG gemäß EN13848 (einwandfrei und ohne Einschränkungen), eine lückenlose und problemlose Abwicklung von Messfahrten des Oberbaumesswagen EM250 (im speziellen die Aufzeichnung der Spurweite, Schienenprofile und Datenübergabe für der Gleisgeometrie), als auch die Ermittlung und Aufzeichnung der Parameter der Spurweite und Gleislagegeometrie gemäß EN13848 und Schienenabnutzungsprofile mindestens alle 25 cm bei Geschwindigkeiten bis mindestens 230 km/h. Das Upgrade soll keine statischen bzw. mechanischen Veränderungen am Messrahmen erfordern. Beim Oberbaumesswagen EM250 sowie den in diesem verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (somit auch dem neu zu beschaffenden System) handelt es sich um kritische Infrastrukturen, bei denen eine sehr hohe Verfügbarkeit benötigt wird (mindestens 150 Einsatztage, ca. 50 Testtage sowie ca. 90

Tage für das Fahrzeugservice pro Kalenderjahr), denn es stehen dem Auftraggeber auch keine Ersatzfahrzeuge zur Verfügung. Es bestehen daher die Erfordernisse der vollständigen und vollumfänglichen (d.h. ohne jedwede Einschränkungen) Einsetzbarkeit und Kompatibilität des neuen Systems mit den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorhandene Messrahmen, das verwendete Datenformat (Messdatenfile) und der Zentralrechner des Herstellers Plasser & Theurer) mit dessen Einbau und Inbetriebnahme (Erfordernis der Kompatibilität & Interoperabilität) sowie der Aufrechterhaltung einer sehr hohen Betriebsstabilität. Demgemäß darf es durch das neue System zu keinem Änderungsbedarf an den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorgenannten Systeme) kommen.

Förfarandets identifierare: 5c953552-25b0-425d-80e8-55faf2e1f592

Intern identifierare: 146550/Upgrade Schienenprofilerkennungs-system EM250

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34630000 Delar till järnvägs-, spårvägslok eller rullande materiel; trafikledningsutrustning för järnvägar

Ytterligare klassificering (cpv): 38636100 Lasrar, 30237475 Elektriska sensorer, 38430000 Detektions- och analysutrustning

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Wien (AT130)

Land: Österrike

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Upgrade Schienenprofilerkennungs-system EM250

Beskrivning: Am Oberbaumesswagen EM250 ist derzeit ein Spurweitenmesssystem (kurz „OGMS“, „Optical Gage Measurement System“) des Herstellers Plasser American Corporation, ein Gleisgeometriemesssystem sowie ein Schienenprofilmesssystem ORIAN von der Firma KLD und ein Schienenoberflächenmesssystem installiert. Das aktuelle OGMS ist seit über 20 Jahren auf den Messfahrzeugen des AG, somit auch auf dem gegenständlichen Oberbaumesswagen EM250, im Einsatz. Dieses OGMS ist tief in der vorhandenen Messlandschaft des Oberbaumesswagens EM250 verankert und weist unzählige Schnittstellen zu anderen Submesssystemen und zum Zentralrechner des Oberbaumesswagens EM250 auf. Jedoch entspricht das aktuell verbaute OGMS-System hinsichtlich der Spurweitenmessung nicht mehr den heutigen Anforderungen sowie den internationalen und nationalen Normen (EN 13848 und RW 06.01.01) und der Hersteller des OGMS-Systems bietet keinerlei Service und Ersatzteilgarantie mehr an. Um weiterhin die geforderten Messungen gem. RW 06.01.01 durchführen zu können, benötigt man ein

alternatives/neues System. Das bestehende OGMS-System wird vom Hersteller nicht mehr serviert. Demnach soll am bestehenden Schienenprofilmesssystem ein Upgrade erfolgen. Nach diesem Upgrade kann das System ebenfalls die Spurweite messen und sogar gem. EN13848 sowie weiterhin die Schienenprofile in einer höheren Abtastung erfassen. Die Beschaffung soll das Upgrade des bestehenden Schienenprofilmesssystem, die Lieferung, die softwaretechnische Einbindung und den mechanischen Einbau des Systems umfassen. Wesentliche Anforderung an das System ist die Abdeckung des Messbedarfs des AG gemäß EN13848 (einwandfrei und ohne Einschränkungen), eine lückenlose und problemlose Abwicklung von Messfahrten des Oberbaumesswagen EM250 (insbesondere die Aufzeichnung der Spurweite, Schienenprofile und Datenübergabe für der Gleisgeometrie), als auch die Ermittlung und Aufzeichnung der Parameter der Spurweite und Gleislagegeometrie gemäß EN13848 und Schienenabnutzungsprofile mindestens alle 25 cm bei Geschwindigkeiten bis mindestens 230 km/h. Das Upgrade soll keine statischen bzw. mechanischen Veränderungen am Messrahmen erfordern. Beim Oberbaumesswagen EM250 sowie den in diesem verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (somit auch dem neu zu beschaffenden System) handelt es sich um kritische Infrastrukturen, bei denen eine sehr hohe Verfügbarkeit benötigt wird (mindestens 150 Einsatztage, ca. 50 Testtage sowie ca. 90 Tage für das Fahrzeugservice pro Kalenderjahr), denn es stehen dem Auftraggeber auch keine Ersatzfahrzeuge zur Verfügung. Es bestehen daher die Erfordernisse der vollständigen und vollumfänglichen (d.h. ohne jedwede Einschränkungen) Einsetzbarkeit und Kompatibilität des neuen Systems mit den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorhandene Messrahmen, das verwendete Datenformat (Messdatenfile) und der Zentralrechner des Herstellers Plasser & Theurer) mit dessen Einbau und Inbetriebnahme (Erfordernis der Kompatibilität & Interoperabilität) sowie der Aufrechterhaltung einer sehr hohen Betriebsstabilität. Demgemäß darf es durch das neue System zu keinem Änderungsbedarf an den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorgenannten Systeme) kommen.

Intern identifiziere: 146550/ Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34630000 Delar till järnvägs-, spårvägslok eller rullande materiel; trafikledningsutrustning för järnvägar

Ytterligare klassificering (cpv): 38636100 Lasrar, 30237475 Elektriska sensorer, 38430000 Detektions- och analysutrustning

5.1.2. Leveransplats

Ort: Tulln

Del av land (NUTS): Wiener Umland/Nordteil (AT126)

Land: Österrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 01/04/2026

Slutdatum för varaktighet: 31/12/2026

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: nej

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.provia.at>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.provia.at>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Beskrivning av den finansiella garantin: Siehe Teilnahmeunterlagen

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 25/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Siehe Teilnahmeunterlagen

Ekonomiska arrangemang: Siehe Teilnahmeunterlagen

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Bundesverwaltungsgericht

Information om tidsfrist för prövning: Siehe Teilnahmeunterlagen

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Rail

Equipment GmbH & Co KG

8. Organisationer

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Rail Equipment GmbH & Co KG

Registreringsnummer: FN 239061 k

Postadress: Operngasse 24

Ort: Wien

Postnummer: 1040

Del av land (NUTS): Wien (AT130)

Land: Österrike

Kontaktpunkt: Robert Ziegler

E-postadress: Robert.Ziegler@pv.oebb.at

Tfn: +43 664 88527500

Webbadress: <https://konzern.oebb.at>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://provia.at>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Bundesverwaltungsgericht

Registreringsnummer: 9110008059823

Postadress: Erdbergstraße 192 - 196

Ort: Wien

Postnummer: 1030

Del av land (NUTS): Wien (AT130)

Land: Österrike

E-postadress: einlaufstelle@bvwg.gv.at

Tfn: +43160149-0

Webbadress: <https://www.bvwg.gv.at/>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

Ort: Luxembourg

Postnummer: 2417

Del av land (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxemburg

E-postadress: ted@publications.europa.eu

Tfn: +352 29291

Webbadress: <https://op.europa.eu>

Den här organisationens roller:

TED eSender

10. Ändring

Version av det föregående meddelandet som ska ändras

:

40836-2026

Huvudskälet till ändringen

:

Rättelse av köparen

Beskrivning

:

Verlängerung der Teilnahmeantragsfrist

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: d00cd571-ee98-4e55-b41a-43d77b09a66c - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 02/02/2026 14:47:48 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 81404-2026

