

82100-2026 - Konkurrensutsättning

Tyskland – Elektricitetsmateriel – Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur inkl. Trafo zur Beladung von Regionalbussen

OJ S 24/2026 04/02/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem - Meddelande om ändring
Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: EW Bus GmbH

E-postadress: bus@ew-netz.de

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur inkl. Trafo zur Beladung von Regionalbussen

Beskrivning: Der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) spielt eine zentrale Rolle in der nachhaltigen Mobilitätswende. Um die Umweltbelastungen und den CO₂-Ausstoß zu reduzieren, wird die Einführung von emissionsarmen und klimafreundlichen Busantrieben vorangetrieben. Batterieelektrische Busse bieten eine vielversprechende Alternative zu konventionellen Dieselnissen. Sie sind lokal emissionsfrei und tragen somit zur Verbesserung der Luftqualität in Städten und Gemeinden bei. Darüber hinaus sind deutlich leiser als Dieselnisse, was zu einer geringeren Lärmbelastung führt. Darüber hinaus sind die ÖPNV Unternehmen durch die „Clean-Vehicle-Directive“ (CVD) auf EU-Ebene und das seit Juni 2021 in Deutschland geltende „Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz“ (SaubFahrzeugBe-schG) angehalten, erstmals verbindliche Mindestziele bei der Beschaffung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben einzuhalten. Insbesondere bei der Beschaffung von Bussen für den ÖPNV. Dieser Umstieg setzt voraus, dass mit der Einführung von batterieelektrischen Bussen im ÖPNV bei der EW Bus GmbH im Eichsfeld, ein Tochterunternehmen der Eichsfeldwerke, eine entsprechende, optimierte Ladeinfrastruktur bereitgestellt wird. Das Ziel der Ausschreibung ist die Schaffung einer effizienten und skalierbaren Ladeinfrastruktur mit einer abgestimmten Trafo-Technik. Ein effizienter ÖPNV kann nur mit hochwertigen, zugeschnittenen Ladeinfrastruktur funktionieren. Die EW Bus GmbH – Auftraggeber, AG genannt - schreibt aus diesem Grund eine skalierbare und standardisierte Ladelösung aus.

Förfarandets identifierare: 9c31125f-8875-40bb-b58c-5f07c8204912

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 31682000 Elektricitetsmateriel

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Eichsfeld (DEG06)

Land: Tyskland

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

sektvo -

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur -LIS - inkl. Trafo zur Beladung von Regionalbussen

Beskrivning: Die EW Bus GmbH – Auftraggeber, AG genannt - plant ab 2026 die schrittweise Umstellung der Regionalbus-flotte auf emissionsfreie Antriebstechnologien. In diesem Zusammenhang schreibt die EW Bus GmbH, in der ersten Ausbaustufe, die Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur (LIS) inkl. zentraler Stromspeicherung mit Ladepunkten zur Depotladung von 4 Standard-Linienbussen für Regionalverkehre mit batterieelektrischem Antrieb aus (1. Schritt). Die Fertigstellung und Abnahme der Anlage muss bis zum 11.12.2026 abgeschlossen sein. Dieser Auftrag beinhaltet neben den technischen Anlagen der LIS auch die Schulung des Personals der EW Bus GmbH sowie die Wartung und Instandsetzung der gesamten Anlage (ab Abnahme mit einer Laufzeit bis zum vertraglich vereinbarten Ablauf der Verjährungsfrist für Mängelansprüche). Die vom Auftragnehmer zu erfüllenden Leistungspflichten sind dem Preisblatt sowie der Leistungsbeschreibung mit sämtlichen Anlagen zu entnehmen. Angebote sind auf Grundlage der genannten Unterlagen einzureichen.

Intern identifierare: LOT-0001 EW-Bus_LIS25

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 31682000 Elektricitetsmateriel

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Eichsfeld (DEG06)

Land: Tyskland

Kompletterande information: Abbestraße 8, Leinefelde-Worbis

5.1.3. Uppskattad löptid

Slutdatum för varaktighet: 11/12/2026

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Information om EU-medel:

Program för EU-medel: Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf) (2021/2027)

Identifierare: EU-medel: EFRE

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Ladeinfrastruktur zum Betrieb von E-Bussen

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kostnader

Beskrivning: Grundlage der Wertung für "Wertungspreise Planung" 1.1. ist der "Wertungspreis netto" für die Planung gemäß der Angabe in der Anlage 2, A - Preisblatt in dem Dokument „Anlage 2 Preisblatt“ (im Folgenden: Wertungspreis). Das Angebot mit dem niedrigsten Wertungspreis erhält die maximale Punktzahl. 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem zweifachen des niedrigsten Preises. Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punktermittlung für Angebote mit dazwischenliegenden Preisen erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem Komma.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (poängtal, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 300

Kriterium:

Typ: Kostnader

Beskrivning: Grundlage der Wertung für "Wertungspreise LIS" 1.2. ist der "Wertungspreis netto" für die LIS gemäß der Angabe in der Anlage 2, A - Preisblatt in dem Dokument „Anlage 2 Preisblatt“ (im Folgenden: Wertungspreis). Das Angebot mit dem niedrigsten Wertungspreis erhält die maximale Punktzahl. 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem zweifachen des niedrigsten Preises. Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punktermittlung für Angebote mit dazwischenliegenden Preisen erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem Komma.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (poängtal, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 500

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Beskrivning: In der Anlage 2, C – Referenzen/Testlabor des Dokuments „Anlage 2 Preisblatt“ sind die angebotenen Lade-lösungen hinsichtlich Sicherheit, Compliance, Interoperabilität zu bestätigen. In der Abnahme bzw. Inbetrieb-nahme (IBN) soll ein vollständiger Test der Ladeinfrastruktur erfolgen und bepreisen werden. Für alle volle Punktzahl sind drei Referenzprojekte zu benennen und die folgenden Kriterien einzupflegen: - Name des Unternehmens für das Projekt - Anzahl der Ladepunkte - Umsetzungsjahr (IBN) - Auftragsvolumen o nur Projekte mit einem Auftragsvolumen $\geq 100.000,00$ €

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (poängtal, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 100

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Beskrivning: In der Anlage 2, E - Liefertermin der „Anlage 2 Preisblatt“ sind die prognostizierten Lieferzeiten für die Tra-fostationen und Ladesysteme sowie voraussichtliche

Bauzeit der LIS zu benennen. Fertigstellungstermine bis zum 31.10.2026 werden mit (gesamt) 150 Extrapunkten und Fertigstellungstermin bis 30.11.2026 wird nochmals mit 100 Punkten bewertet.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (poängtal, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 100

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E18513521>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E18513521>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 11/02/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 31 Dagar

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Der Auftraggeber behält sich vor, fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen, insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise nachreichen, vervollständigen oder korrigieren zu lassen oder fehlende oder unvollständige leistungsbezogene Unterlagen, die nicht die Wirtschaftlichkeitsbewertung der Angebote anhand der Zuschlagskriterien betreffen, nachreichen oder vervollständigen zu lassen. Ein Anspruch auf eine derartige Handhabung besteht nicht. Insbesondere kann der Auftraggeber aus Gründen der Gleichbehandlung und /oder aus zeitlichen Erwägungen unvollständige Angebote vom Vergabeverfahren ausschließen.

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 11/02/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: siehe Auftragsunterlagen

Ekonomiska arrangemang: Nach Erbringung der Leistungen

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Landesverwaltungsamt Weimar

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: EW Bus GmbH

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: EW Bus GmbH

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: EW Bus GmbH
Registreringsnummer: Berichtseinheit-ID 00009879
Postadress: Abbestr. 8
Ort: Leinefelde-Worbis
Postnummer: 37327
Del av land (NUTS): Eichsfeld (DEG06)
Land: Tyskland
E-postadress: bus@ew-netz.de
Tfn: +49360551520
Webbadress: <https://www.eichsfeldwerke.de/bus>

Den här organisationens roller:

Upphandlare
Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet
Organisation som ger mer information om provningsförfaranden

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Landesverwaltungsamt Weimar
Registreringsnummer: 1
Avdelning: Vergabekammer
Ort: Weimar
Postnummer: 99423
Del av land (NUTS): Weimar, Kreisfreie Stadt (DEG05)
Land: Tyskland
E-postadress: verganbekammer@tlva.thueringen.de
Tfn: +49361377737276
Fax: +49361377739354

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Ort: Bonn
Postnummer: 53119
Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Tyskland
E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

10. Ändring

Version av det föregående meddelandet som ska ändras
:
b32949e8-4629-40d0-bf84-a0d8bda3d777-01

Huvudskälet till ändringen

:

Information uppdaterad

Beskrivning

:

Angaben zu Mitteln der Europäischen Union (Förderprogramm Efre 2021/2027) aktualisiert.

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 7a6d9af1-2468-4ceb-8a54-cf80ebc87dcb - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 02/02/2026 07:41:56 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 82100-2026

EUT S-nummer: 24/2026

Publiceringsdatum: 04/02/2026