97187-2026 - Resultat

Sverige – Elektromekanisk utrustning – Reläer för spårledningsindikering till signalställverk, Saltsjöbanan
OJ S 29/2026 11/02/2026
Meddelande om upphandlings- eller koncessionstilldelning – förenklat system
Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Region Stockholm, Trafiknämnden
E-postadress: staffan.persson@regionstockholm.se
Köparens rättsliga status: Regional myndighet

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Reläer för spårledningsindikering till signalställverk, Saltsjöbanan
Beskrivning: Direktupphandling av reläer för spårledningsindikering till signalställverk enligt 19 a kap 4 § punkt 2 LUF på grund att det av tekniska skäl inte finns någon konkurrens. Signalställverken på Saltsjöbanan är av typen Ställverk 59 och bygger på reläteknik. Sträckan Saltsjö-Järla - Slussen byggs om vilket leder till att reläer behövs för att säkerställa fullgod signalering på sträckan till fyra (4) av Saltsjöbanans 18 stationer samt en (1) depå. Då den nuvarande signaltekniska lösningen (Signalställverk samt kringutrustning) för Saltsjöbanan är reläbaserad kan endast säkerhetsreläer från Siemens Mobility AB för spårledningsindikering upphandlas då det endast är dessa som är kompatibla med den nuvarande signaltekniska lösningen.
Förfarandets identifierare: fca4b9c8-71ff-4032-9617-5876c1f145a7
Föregående meddelande: b7efb80a-1861-4590-80f9-a2f4fbf850e1-01
Intern identifierare: TN 2023-0804

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor
Huvudklassificering (cpv): 31720000 Elektromekanisk utrustning

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Stockholms län (SE110)
Land: Sverige

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:
Direktiv 2014/25/EU

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0000

Titel: Reläer för spårledningsindikering till signalställverk, Saltsjöbanan
Beskrivning: Direktupphandling av reläer för spårledningsindikering till signalställverk enligt 19 a kap 4 § punkt 2 LUF på grund att det av tekniska skäl inte finns någon konkurrens.

Signalställverken på Saltsjöbanan är av typen Ställverk 59 och bygger på reläteknik. Sträckan Saltsjö-Järla - Slussen byggs om vilket leder till att reläer behövs för att säkerställa fullgod signalering på sträckan till fyra (4) av Saltsjöbanans 18 stationer samt en (1) depå. Då den nuvarande signaltekniska lösningen (Signalställverk samt kringutrustning) för Saltsjöbanan är reläbaserad kan endast säkerhetsreläer från Siemens Mobility AB för spårledningsindikering upphandlas då det endast är dessa som är kompatibla med den nuvarande signaltekniska lösningen.
Intern identifierare: TN 2023-0804

5.1.1. Föremålet för upphandlingen
Kontraktets art: Varor
Huvudklassificering (cpv): 31720000 Elektromekanisk utrustning

5.1.2. Leveransplats
Del av land (NUTS): Stockholms län (SE110)
Land: Sverige

5.1.7. Strategisk upphandling
Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.15. Metoder
Ramavtal:
Upphandlingen avser inte ett ramavtal

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning
Prövningsorganisation: Förvaltningsrätten
Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Region Stockholm, Trafiknämnden

6. Resultat

Värdet av alla de kontrakt som tilldelas i det här förfarandet: 2 229 536,00 SEK

6.1. Resultat – delkontraktets id: LOT-0000
Status på val av vinnare: Minst en vinnare har valts ut.

6.1.2. Information om vinnarna
Verklig ägare:
Officiellt namn: Siemens Mobility AB
Anbud:
Identifierare för anbudsgivare: TN 2023-0804
Identifierare för del eller grupp av delar: LOT-0000
Värde på upphandlingen: 2 229 536,00 SEK
Anlitande av underleverantör: Nej
Information om kontraktet:
Identifierare för kontraktet: TN 2023-0804
Datum för ingående av kontraktet: 22/01/2026

6.1.4. Statistisk information
Sammanfattning av de ansökningar om prövning som köparen fått:
Antal klagomål: 0
Inkomna anbud eller intresseanmälningar:

Typ av inlämningar: Anbud
Antal anbud, anbudsansökningar och intresseanmälningar som inkommit: 1

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Region Stockholm, Trafiknämnden
Registreringsnummer: 2321000016
Avdelning: Upphandling
Postadress: Lindhagensgatan 100
Ort: STOCKHOLM
Postnummer: 10573
Del av land (NUTS): Stockholms län (SE110)
Land: Sverige
Kontaktpunkt: Staffan Persson
E-postadress: staffan.persson@regionstockholm.se
Tfn: 0702831653
Webbadress: http://www.regionstockholm.se
Den här organisationens roller:
Upphandlare
Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Förvaltningsrätten
Registreringsnummer: 202100-2742
Ort: Stockholm
Postnummer: 115 76
Del av land (NUTS): Stockholms län (SE110)
Land: Sverige
E-postadress: forvaltningsrattenistockholm@dom.se
Tfn: 08-561 680 00
Webbadress: https://www.domstol.se/forvaltningsratten-i-stockholm/
Den här organisationens roller:
Prövningsorganisation

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Siemens Mobility AB
Storlek på den ekonomiska aktören: Medelstort företag
Registreringsnummer: 559149-7440
Ort: Solna
Postnummer: 169 79
Del av land (NUTS): Stockholms län (SE110)
Land: Sverige
Kontaktpunkt: Birgit Thiele
E-postadress: birgit.thiele@siemens.com
Den här organisationens roller:
Anbudsgivare
Vinnare av de här delkontrakten: LOT-0000

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: b7efb80a-1861-4590-80f9-a2f4fbf850e1 - 01
Formulärtyp: Resultat
Meddelandetyp: Meddelande om upphandlings- eller koncessionstilldelning – förenklat system
Meddelandets undertyp: 34
Avsändningsdatum för meddelandet: 10/02/2026 11:55:05 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid
Datum för avsändning av meddelandet (eSender): 10/02/2026 11:55:17 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: svenska
Meddelandets publiceringsnummer: 97187-2026
EUT S-nummer: 29/2026
Publiceringsdatum: 11/02/2026