

España-Murcia: Trabajos de construcción de líneas de comunicación
OJ S 10/2024 15/01/2024
Anuncio de modificación
Obras

Base jurídica:

Directiva 2014/24/UE

Apartado I: Poder adjudicador/entidad adjudicadora

I.1. Nombre y direcciones

Nombre oficial: Junta de Gobierno Ayuntamiento de Murcia

Número de identificación fiscal: P-3003000A

Dirección postal: Glorieta de España, 1

Localidad: Murcia

Código NUTS: ES620 Murcia

Código postal: 30004

País: España

Persona de contacto: Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Murcia

Correo electrónico: contratacion@ayto-murcia.es

Teléfono: +34 968358600

Direcciones de internet:

Dirección principal: <http://www.murcia.es>

Dirección del perfil de comprador: <https://contrataciondelestado.es/wps/myportal!/ut/p/b1>

[/jZBND8FAEIZ_kczsp-](#)

[1xtbYfRFVt6V6kBxFCexG_3xIHDpa5vcnzExecNCOOGERYPi2ILru9vx0F2PQ9-dH9nJHZ-](#)

[WcWwymIaKqRisDJkXREsxx5oPYBfRuOnr2qWIJ0n1srMR6QvPwA8_EmtIJ4QjcisQi2rKo48hhF7-](#)

[YLFvCmapazzFDHPTDK3RGBK5X_](#)

Apartado II: Objeto

II.1. Ámbito de la contratación

II.1.1. Denominación

Ampliación de la red de plataformas reservadas destinadas a carriles bici y a carriles bus en el término municipal de Murcia. Lote 1:Carriles bus y Carriles bici de Murcia Sector: San Pio X-El Palmar

Número de referencia: P_22_0119

II.1.2. Código CPV principal

45231600 Trabajos de construcción de líneas de comunicación

II.1.3. Tipo de contrato

Obras

II.2. Descripción

II.2.1. Denominación

Lote 1: Carriles Bus y Carriles Bici de Murcia. Sector: San Pio X-El Palmar

Lote nº: 1

II.2.3. Lugar de ejecución

Código NUTS: ES620 Murcia

Emplazamiento o lugar de ejecución principal: Murcia

II.2.4. Descripción del contrato en el momento de celebración del contrato

PROYECTOS DE AMPLIACIÓN DE LA RED DE PLATAFORMAS RESERVADAS DESTINADAS A CARRILES BICI (P5_L2#20210924#1) Y AMPLIACIÓN DE LA RED DE PLATAFORMAS RESERVADAS DESTINADAS CARRILES BUS (P3_L2#20210924#1) EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MURCIA, FINANCIADOS POR LA UNIÓN EUROPEA MEDIANTE EL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA – FONDO NEXT GENERATION EU; Y PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE LÍNEAS DE BTR A TRAVÉS DE LA REORDENACIÓN DE TRÁFICO Y VIALES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE MURCIA (FEDER-EELL-2019-001348), FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA MEDIANTE FONDOS FEDER; MEDIANTE 7 LOTES'

II.2.7. Duración del contrato, acuerdo marco, concesión o sistema dinámico de adquisición

Duración en meses: 8

II.2.13. Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: sí
Identificación del proyecto: Financiación con fondos de la UE Fuente de financiación Asociado al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Descripción de Programas de Financiación P5.L2.20210924.1

Apartado V: Adjudicación de contrato/concesión

Contrato nº: P_22_0119

Lote nº: 1

Denominación:

Lote 1: Carriles bus y Carriles bici de Murcia. Sector: San Pío X-El Palmar

V.2. Adjudicación de contrato/concesión

V.2.1. Fecha de celebración del contrato/de la decisión de adjudicación de la concesión

07/11/2022

V.2.2. Información sobre las ofertas

El contrato/la concesión se ha adjudicado a un grupo de operadores económicos: no

V.2.3. Nombre y dirección del contratista/concesionario

Nombre oficial: n TECNOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.

Número de identificación fiscal: A13303763

Localidad: Madrid

Código NUTS: ES300 Madrid

País: España

El contratista/concesionario es una PYME: sí

V.2.4. Información sobre el valor del contrato/lote/concesión

Valor total de la contratación: 4 381 657,39 EUR

Apartado VI: Información complementaria

VI.3. Información adicional

VI.4. Procedimientos de recurso

VI.4.1. Órgano competente para los procedimientos de recurso

Nombre oficial: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Localidad: Madrid

País: España

VI.5. Fecha de envío del presente anuncio

10/01/2024

Apartado VII: Modificaciones del contrato/concesión

VII.1. Descripción del contrato tras las modificaciones

VII.1.1. Código CPV principal

45231600 Trabajos de construcción de líneas de comunicación

VII.1.2. Código(s) CPV adicional(es)

VII.1.3. Lugar de ejecución

Código NUTS: ES620 Murcia

Emplazamiento o lugar de ejecución principal: Murcia

VII.1.4. Descripción del contrato

Ampliación de la red de plataformas reservadas destinadas a carriles bici y a carriles bus en el término municipal de Murcia y la implantación de líneas de BTR a través de la reordenación de tráfico y viales en accesos a la ciudad de Murcia, mediante 7 Lotes,. Lote 1: Carriles Bus y Carriles Bici de Murcia. Sector: San Pío X-el Palmar

VII.1.5. Duración del contrato, acuerdo marco, concesión o sistema dinámico de adquisición

Duración en meses: 8

VII.1.6. Información sobre el valor del contrato/lote/concesión

Valor total del contrato/lote/concesión: 4 381 657,39 EUR

VII.1.7. Nombre y dirección del contratista/concesionario

Nombre oficial: TECNOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.

Número de identificación fiscal: A13303763

Localidad: Madrid

Código NUTS: ES300 Madrid

País: España

El contratista/concesionario es una PYME: sí

VII.2. Información sobre las modificaciones

VII.2.1. Descripción de las modificaciones

Naturaleza y alcance de las modificaciones (con indicación de posibles cambios anteriores del contrato):

Aprobar la modificación del contrato correspondiente al Lote 1 (Carriles bus y Carriles Bici de Murcia. Sector: San Pío X-El Palmar), consistente en realizar las actuaciones que se

corresponden con los citados Proyectos de Obras Modificados, bien porque es preciso añadir obras, bien porque derivan de causas sobrevenidas e imprevisibles, bien por ser no sustanciales, al amparo del artículo 205.2, letras a), b) y c) LCSP, respectivamente.

VII.2.2. Justificación de la modificación

Necesidad de modificación derivada de circunstancias que un poder adjudicador diligente no podría prever [artículo 43, apartado 1, letra c), de la Directiva 2014/23/UE; artículo 72, apartado 1, letra c), de la Directiva 2014/24/UE y artículo 89, apartado 1, letra c), de la Directiva 2014/25/UE]

Descripción de las circunstancias que hicieron necesaria la modificación y explicación de la naturaleza imprevista de estas circunstancias:

Actuaciones que se corresponden con los citados Proyectos de Obras Modificados, consistentes en añadir obras, bien derivadas de causas sobrevenidas e imprevisibles, o bien por ser no sustanciales, al amparo del artículo 205.2, letras a), b) y c) LCSP, respectivamente.

VII.2.3. Aumento de precio

Valor total actualizado del contrato antes de las modificaciones (habida cuenta de las posibles modificaciones anteriores del contrato y las adaptaciones en cuanto al precio, así como, en el caso de la Directiva 2014/23/UE, la inflación media en el Estado miembro en cuestión)

Valor IVA excluido: 4 381 657,39 EUR

Valor total del contrato tras las modificaciones

Valor IVA excluido: 5 233 235,92 EUR